

AUTOMATIK-GETRIEBEÖL FÜR VIELE FAHRZEUGTYPEN

EINFÜHRUNG

Petro-Canada DuraDrive™ Low Viscosity MV Synthetic ATF (Automatik-Getriebeöl) ist eine vollsynthetische, niedrigviskose Formulierung, die für eine Vielzahl von Fahrzeugen geeignet ist und herausragenden Verschleißschutz sowie eine außergewöhnliche Lebensdauer bietet. Dieses Öl ist von General Motors (DEXRON®-VI) und Ford (MERCEN® LV) für Wartungsbefüllungen freigegeben. Es bietet Reibungseigenschaften, Verschleißschutz und Viskositätsmerkmale, wie sie für die meisten neueren Automatikgetriebe aus Nordamerika, Asien und Europa benötigt werden. Es wurde speziell für gleichbleibendes Schaltgefühl und für Getriebeschutz über eine lange Lebensdauer des Öls formuliert. Zu den Vorteilen von DuraDrive Low Viscosity MV Synthetic ATF zählen die exzellente Oxidationsbeständigkeit und Scherstabilität, der herausragende Verschleißschutz und die außergewöhnliche Fließfähigkeit bei niedrigen Temperaturen. Dieses Produkt wurde zur Verbesserung der Kraftstoffeffizienz mittels niedriger Viskosität formuliert.

DuraDrive Low Viscosity MV Synthetic ATF basiert auf synthetischen PURITY™ VHVI-Grundölen von Petro-Canada mit 99,9%iger Reinheit. In Kombination mit marktführender Additivtechnologie kann DuraDrive Low Viscosity MV Synthetic ATF somit seine Frischöl-Eigenschaften länger erhalten und dadurch außergewöhnliche Leistungen und Einsparungen bieten. DuraDrive Low Viscosity MV Synthetic ATF ermöglicht auch Einsparungen durch eine Konsolidierung des Schmierstoffbestands, da es für eine Vielzahl von Fahrzeugen geeignet ist.

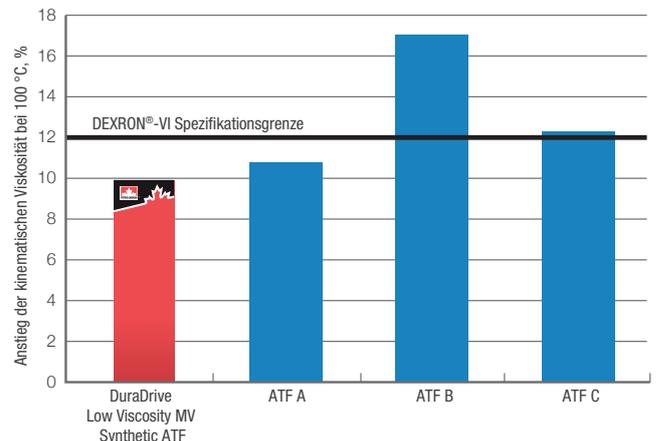
LEISTUNGSMERKMALE UND VORZÜGE

Hervorragende Beständigkeit gegen oxidative und wärmebedingte Zersetzung

- Verhindert Korrosion und die Bildung von schädlichem Schlamm und schädlichen Ablagerungen; Getriebe bleiben sauber und funktionieren einwandfrei
- Schützt Kupplungen vor Verglasen
- Besteht den DKA Oxidationstest von General Motors und den Aluminum Beaker Oxidationstest (ABOT) von Ford, was eine hervorragende Oxidationsbeständigkeit bescheinigt
- Erhält die Getriebefunktionen bei höchster Beanspruchung und optimaler Kraftstoffeffizienz

Oxidationsbeständigkeit von DuraDrive low Viscosity MV Synthetic ATF im Vergleich zu ATFs von Wettbewerbern*

CEC-L-48-00 DKA Oxidationstest (175 °C für 192 Stunden)



* Wettbewerbsprodukte, die gemäß DEXRON®-VI und MERCEN® LV formuliert sind.

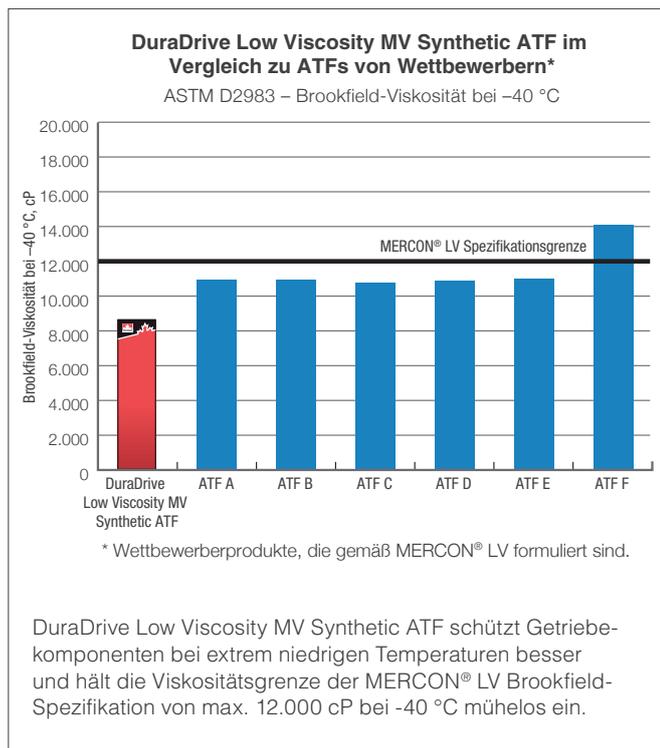
DuraDrive Low Viscosity MV Synthetic ATF zeigt eine herausragende Oxidationsbeständigkeit im Vergleich zu getesteten Wettbewerbsprodukten, die gemäß DEXRON®-VI und MERCEN® LV formuliert sind.

Petro-Canada Lubricants stellt zunächst mit dem HT-Reinheitsprozess wasserklare Grundöle mit einer Reinheit von 99,9 % her. Das Ergebnis ist eine ganze Palette von Schmierstoffen, Spezialflüssigkeiten und Fetten, die unseren Kunden maximale Leistung bieten.



Außergewöhnlich gute Fließfähigkeit bei niedrigen Temperaturen und überragender Schutz bei hohen Temperaturen

- Sorgt für rasche Schmierung von Getriebe-komponenten bei kalter Witterung
- Niedrige Viskosität bedeutet reduzierten Kraftstoffverbrauch
- Erhält die gewünschte Viskosität und Ölfilmstärke bei hohen Betriebstemperaturen
- Früheres Losfahren und sanfte Gangwechsel bei niedrigen Temperaturen
- Effiziente Wärmeableitung von Kupplungs-oberflächen; verlängert die Lebensdauer von Kupplungen



Herausragender Verschleißschutz

- Verringert den Verschleiß an Lagern, Laufbuchsen und Zahnrädern
- Verlängert die Getriebelebensdauer

Kompatibel mit allen Dichtungsmaterialien in Getrieben

- Hilft dabei, die Dichtung Geeignet für den Einsatz in Funktion zu erhalten und Lecks zu verhindern

Herausragende dauerhafte Vermeidung von Ruckgleiten und stabile Reibungseigenschaften

- Ausgezeichnete Schaltqualität während der gesamten Nutzungsdauer
- Verhindert Ruckeln bei gestopptem Fahrzeug
- Dauerhaft hohe Getriebeeffizienz und niedriger Kraftstoffverbrauch
- Hohe Drehmomentbelastbarkeit vermeidet Durchrutschen und Verschleiß der Kupplung
- Verhindert Kupplungsvibrationen in modulierten Drehmomentwandlern
- Kupplungsscheiben und Bänder halten länger

ANWENDUNGSBEREICHE

Petro-Canada DuraDrive Low Viscosity MV Synthetic ATF ist für eine Vielzahl von Automatikgetrieben in Fahrzeugen aus Nordamerika, Asien und Europa geeignet.

- Freigegeben entsprechend MERCON® LV (Lizenz MLV161104)
- Freigegeben entsprechend DEXRON®-VI (Lizenz J-60185)
- Die Anwendungsbereiche, für die DuraDrive Low Viscosity MV Synthetic ATF geeignet ist, entnehmen Sie bitte den Anwendungsdiagrammen.

DURADRIVE LOW VISCOSITY MV SYNTHETIC ATF – ANWENDUNGSTABELLE

Anwendungsbereich	Obere Viskositätsspezifikation/Fahrzeug*	DuraDrive Low Viscosity MV Synthetic ATF	Untere Viskositätsspezifikation/Fahrzeug	DuraDrive Low Viscosity MV Synthetic ATF	
Pkw – OEM Nordamerika	Chrysler ATFs (incl. ATF+3®)	Geeignet für den Einsatz	Chrysler/Dodge/Jeep 68043742AA, 05127382AA, 68171866A	Geeignet für den Einsatz	
			Chrysler/Dodge/Jeep 68157995AA, 68157995AB, 68218925AA	Geeignet für den Einsatz	
	Chrysler/Dodge MOPAR AS 68 RC and AS 69 RC (T-IV), JWS 3309	Geeignet für den Einsatz			
	Ford MERCON®	Geeignet für den Einsatz	Ford MERCON® LV (nur SF)	Freigegeben (MLV161104)	
	Ford Type F	Nein	Ford MERCON® SP	Nein	
	Ford FNR5	Geeignet für den Einsatz			
	Ford WSS M2C 922A1, 924A (XT-8-QAW) JWS 3309	Geeignet für den Einsatz			
	GM TASA, DEXRON®-II (IID, IIE) -III (IIIF, IIIG, IIIH)	Geeignet für den Einsatz	GM DEXRON®-VI (nur SF)	Freigegeben (J-60185)	
Saturn T-IV (JWS 3309)	Geeignet für den Einsatz				
Pkw – OEM Asien	Aisin Warner JWS 3309 (T-IV)	Geeignet für den Einsatz	Aisin Warner JWS 3324 (WS)	Geeignet für den Einsatz	
	Daewoo LT 71141	Geeignet für den Einsatz	Aisin Warner AW-1	Geeignet für den Einsatz	
	Daihatsu AMMIX ATF D-II, ATF D-III SP	Geeignet für den Einsatz			
	FUSO ATF-II, ATF-SPIII, ATF-A4	Geeignet für den Einsatz			
	Hino Blue Ribbon ATF	Geeignet für den Einsatz			
	Honda ATF Z1 (alle außer CVT)/ Acura ATF Z1	Geeignet für den Einsatz	Honda DW-1	Geeignet für den Einsatz	
			Honda Type 3.0	Geeignet für den Einsatz	
			Honda Type 3.1	Geeignet für den Einsatz	
	Hyundai/Kia SP-II, SP-III, JWS 3314, JWS 3317	Geeignet für den Einsatz	Hyundai/Kia SP-IV, SP-IV RR, SP-IV M/ SP4-M	Geeignet für den Einsatz	
	Hyundai/Kia 040000C90SG	Geeignet für den Einsatz	Hyundai/Kia NWS-9638	Geeignet für den Einsatz	
	ISUZU BESCO ATF-II, ATF-III, ATF SP	Geeignet für den Einsatz			
	ISUZU SCS Fluid	Geeignet für den Einsatz			
	JASO 1A, 2A	Geeignet für den Einsatz	JASO 1A-LV	Geeignet für den Einsatz	
	Kia Red-1	Geeignet für den Einsatz			
	Lexus JWS 3309	Geeignet für den Einsatz			
	Mazda ATF S-1, ATF N-1, ATF D-II, ATF F-1, ATF M-III, ATF M-V, ATF 3317	Geeignet für den Einsatz	Mazda ATF FZ	Geeignet für den Einsatz	
	Mitsubishi Diaqueen J2, SK	Geeignet für den Einsatz	Mitsubishi Diaqueen J3/Diaqueen ATF PA	Geeignet für den Einsatz	
	Mitsubishi Diaqueen SP-II, SP-III	Geeignet für den Einsatz	Mitsubishi SP-IV	Geeignet für den Einsatz	
	Nissan 402, Nissan Matic C, D, J, K	Geeignet für den Einsatz	Nissan Matic S	Geeignet für den Einsatz	
	Subaru ATF, ATF-HP, DEXRON® II, ATF 5AT	Geeignet für den Einsatz			
	Suzuki 3314, 3317, JWS 3309, AT OIL 5D06, ATF 2326, ATF 2384K	Geeignet für den Einsatz			
	Ssang Yong DSIH 5M-66	Geeignet für den Einsatz			
	Toyota ATF D-II, D-III, T-III, T-IV (JWS 3309)	Geeignet für den Einsatz	Toyota ATF WS (JWS 3324)	Geeignet für den Einsatz	
	Pkw – OEM Europa	Audi G 052 162, G 052 990, G 055 025	Geeignet für den Einsatz	Audi G 060 162, G 055 540, G 055 005	Geeignet für den Einsatz
		Audi 5HP LT71141 (ZF 5 HP 18FL/19FL/24A)	Geeignet für den Einsatz		
		BMW 7045E (3er-Baureihe), 8072B (5er-Baureihe), LA 2634, LT 71141 (ZF 5HP 18FL/19FL/24A)	Geeignet für den Einsatz	BMW 83 22 2 152 426	Geeignet für den Einsatz
BMW JWS 3309 (T-IV)		Geeignet für den Einsatz	BMW ATF 3+ 83 22 2 289 720	Geeignet für den Einsatz	
BMW ZF 5HP18FL, 5HP24, 5HP30		Geeignet für den Einsatz			
FIAT T-IV type (JWS 3309)		Geeignet für den Einsatz			
Jaguar ATF 3403, ATF 3403-M115, LT71141, ZF 5HP24, JLM20238, JLM20292, K17		Geeignet für den Einsatz	Jaguar Fluid 8432	Geeignet für den Einsatz	
Mercedes-Benz MB 236.10 (NAG 1 / Shell 3403)		Geeignet für den Einsatz	Jaguar Fluid 02JDE 26444	Geeignet für den Einsatz	
Mercedes-Benz; MB 236.1, 236.2, 236.3, 236.5, 236.6, 236.7, 236.8, 236.9		Geeignet für den Einsatz	Land Rover Fluid LR023288	Geeignet für den Einsatz	
Mercedes-Benz MB 236.11 (Esso LT 71141)		Geeignet für den Einsatz	Mercedes-Benz MB 236.14, 236.15, 236.17	Geeignet für den Einsatz	
Peugeot Societe Anonyme (PSA) ZF 4HP20		Geeignet für den Einsatz			
Porsche ZF 5HP19FL, ZF 5HP20, LT71141, ATF 3403-M115, T-IV (JWS 3309)		Geeignet für den Einsatz			
Renault DPO/AL4, Matic D2, Samsung SATF-D		Geeignet für den Einsatz			
Saab T-IV (JWS 3309), 96 160 393		Geeignet für den Einsatz	Saab 93 165 147	Geeignet für den Einsatz	
Texaco N402 (JATCO), ETL-7045E (BMW 7045E), ETL-8072B (BMW 5er-Baureihe)		Geeignet für den Einsatz			
Vickers M2950-S, I-286-S		Geeignet für den Einsatz			
Volvo 4 speed (P/N 1161621)		Geeignet für den Einsatz	Volvo 6 speed MY 2011-2013 (P/N 31256774/ 31256675)	Geeignet für den Einsatz	
Volvo P/N 1161540/1161640		Geeignet für den Einsatz			
VW G 052 162, G 052 990, G 055 025, TL 521 62		Geeignet für den Einsatz	VW G 060 162, G 055 540, G 055 005	Geeignet für den Einsatz	
VW 5HP (18FL/19FL/ 24A/ 30), ZF 5HP 30		Geeignet für den Einsatz			
ZF - alle 3- und 4-Gang-Getriebe		Geeignet für den Einsatz	ZF - 6-Gang-Getriebe	Geeignet für den Einsatz	
ZF - 5-Gang-Getriebe		Geeignet für den Einsatz	ZF - 8-Gang-Getriebe	Geeignet für den Einsatz	
ZF TE-ML 05L, 09, 11A, 11B, 21L		Geeignet für den Einsatz	ZF - 9-Gang-Getriebe	Geeignet für den Einsatz	

- Geeignet für den Einsatz = Unterstützende Daten für den Nachweis geeigneter Leistungen sind verfügbar (nicht vom OEM freigegeben).
- NICHT empfohlen für CVT** und DCT-Getriebe oder wenn ein nicht reibungsmodifiziertes Öl empfohlen wird (z. B. Ford Typ F). Ebenso nicht für Anwendungen empfohlen, die Ford MERCON® SP erfordern.
- Beachten Sie immer die spezifischen Getriebeölempfehlungen in der Betriebsanleitung des Fahrzeugs.
- * DuraDrive Low Viscosity MV Synthetic ATF ist eine Formulierung mit niedriger Viskosität und erfüllt nicht die Viskositätsprofile dieser Spezifikationen für hohe Viskosität.
- ** Für einige e-CVT-Konstruktionen ist die Verwendung von Automatikgetriebeöl vorgeschrieben; deshalb ist DuraDrive Low Viscosity MV Synthetic ATF für die Verwendung geeignet, wenn „Geeignet für den Einsatz“ für die entsprechenden ATF-Spezifikationen/Fahrzeuge angegeben ist.

MERCON® ist eine eingetragene Marke der Ford Motor Company.
 ATF+3® ist eine eingetragene Marke von FCA US LLC (früher: Chrysler Group LLC).
 DEXRON® ist eine eingetragene Marke von General Motors, LLC.

TYPISCHE LEISTUNGSDATEN

Eigenschaft	ASTM-Prüfmethode	DuraDrive Low Viscosity MV Synthetic ATF
Dichte, kg/l bei 15 °C (60 °F)	ASTM D4052	0,844
Farbe	Visuell	Rot
Flammpunkt, COC, °C/°F	ASTM D92	218 / 424
Pourpoint, °C/°F	ASTM D5950	-51 / -60
Viskosität mm ² /s bei 40 °C / SUS bei 100 °F mm ² /s bei 100 °C / SUS bei 210 °F	ASTM D445	29,2 / 149 5,9 / 46
Viskositätsindex	ASTM D2270	153
Brookfield-Viskosität, cP bei -40 °C (-40 °F)	ASTM D2983	8.773
Zulassungsnummern Ford MERCON® LV Lizenznummer GM DEXRON®-VI Lizenznummer	-	MLV161104 J-60185
Produkt-Identifikationscode		DDLVATF

Die angegebenen Werte sind typische Produktionswerte. Sie definieren keine Spezifikation.

MERCON® ist eine eingetragene Marke der Ford Motor Company.
DEXRON® ist eine eingetragene Marke von General Motors, LLC.

Erfahren Sie mehr über uns: lubricants.petro-canada.com
Kontaktieren Sie uns: lubecsr@petrocanadalsp.com

Wir sind der strengen Einhaltung unserer Geschäftsabläufe
nach einschlägigen Qualitätsnormen verpflichtet.



Petro-Canada Lubricants Inc.
2310 Lakeshore Road W. Mississauga, Ontario, Canada L5J 1K2
lubricants.petro-canada.com

™ Eigentum oder verwendet unter Lizenz.
IM-8114G (2020.02)